

INFORMACIJE O KOLEKTIVNIM PREGOVORIMA U TRANS-CESTAMA

Postignut dogovor između Nezavisnog cestarskog sindikata i Trans-Cesta - štrajka neće biti

Nezavisni cestarski sindikat je postavio cilj da kolektivnim pregovorima plaće radnika Trans-Cesta izjednači s plaćama radnika koji rade na istim ili sličnim poslovima u HAC-u, ARZ-u i HC-u. Razlika je bila do 30%. Poslodavac je prijedloge Sindikata odbio, zbog čega je Sindikat prekinuo pregovore i najavio štrajk.

Nakon najave štrajka obavljen je još jedan krug pregovora i postignut je slijedeći dogovor:

- Radnicima koji su bili različito plaćeni za iste poslove, plaće su izjednačene, što za pojedine radnike znači povećanje od 15 do 30%,
- Za pojedina radna mjesta plaće su povećane, a izjednačene su i plaće radnicima koji su radili na sličnim poslovima, što za neke radnike znači povećanje i do 40%,
- Ugovoreni su jednokratni dodaci na plaću: uskrsnica 700,00 kn, regres 1.000,00 kn i božićnica 700,00 kn (ukupno 2.400,00 kn), a do sada su imali samo božićnicu od 400,00 kuna,
- Ugovoren je dar od 400,00 kuna po djetetu za svetog Nikolu,
- Svake godine plaća će se korigirati s troškovima života (zadnjom korekcijom plaće su povećane za 6,60%),
- Od 2010. jednokratni dodaci na plaću i dar djetetu usklađivat će se s maksimalnim neoporezivim iznosima,
- Kolektivni ugovor potpisat će se na četiri godine.

Radnici su nakon zajedničke prezentacije Poslodavca i Sindikata dogovor prihvatili.

Ovim dogovorom postignuta su približna primanja radnika Trans-Cesta s primanjima radnika HAC-a, ARZ-a i HC-a, čime su otklonjeni razlozi za štrajk.

Što se događalo nakon najave štrajka?

Dva dana nakon najave štrajka Poslodavac izlazi pred Sindikat s novom ponudom u pogledu povećanja godišnjih odmora, plaća i ostalih materijalnih prava radnika. Kako je materija preopsežna za jednostavno prihvaćanje ili neprihvatanje – dogovoren je još jedan krug pregovora, a štrajk je odgođen za 07.06.2008., o čemu je potpisan i sporazum.

S rezultatima tih pregovora izlazi se pred sve radnike na skupu radnika u petak 30. svibnja. Nakon toga skupa održan je još jedan neformalni krug pregovora u kojima su dodatno povećane plaće vozačima i blagajnicima, što je idućeg dana prezentirano radnicima. Radnici su dogovor jednoglasno prihvatili, a Sindikat je otkazao štrajk.



Jesu li postignuti ciljevi ovih kolektivnih pregovora?

Radnici Trans-Cesta mogu biti zadovoljni jer je učinjen značajni korak u podizanju plaća i ukinuta je nejednakost među radnicima na istome radnom mjestu. Dijelu radnika plaće su podignute čak za 30% i više.

Nezavisni cestarski sindikat može biti zadovoljan jer je postigao zacrtane ciljeve: podizanje prava iz općeg normativnog dijela kolektivnog ugovora te podizanje plaća i ostalih materijalnih prava radnika (uskrsnica, božićnica, regres za godišnji odmor, dar za djecu i dr.) na razinu dostignutu u Hrvatskim autocestama, Autocesti Rijeka – Zagreb i Hrvatskim cestama.

Poslodavac Trans-Ceste može biti zadovoljan jer je postigao povoljno okruženje za stabilnost i razvoj u narednim godinama. Dogovoreno je zaključivanje četverogodišnjeg trajanja kolektivnog ugovora, s predviđanjem obvezama korekcija uskrsnice, regresa, božićnice i dara za dijete sukladno maksimalno neoporezivim iznosima.

Pregovori su bili dugi, teški, napeti i mučni zbog visokih ciljeva koje je Sindikat postavio, a dogovor je postignut uz veliki napor i trud Sindikata i Poslodavca.

Osnovni zadatak Sindikata je boriti se za što veće plaće, prava i bolje uvjete rada, ne ugrožavajući održivost poduzeća u kojem rade.

Jedino povećanje plaća radnicima omogućit će školovanje djece da sutra ne postanemo jeftino roblje na globalnom tržištu rada.

Nezavisni cestarski sindikat sebi je postavio upravo taj cilj i u svom dosadašnjem djelovanju izabrao se za najveće plaće unutar cestarskih djelatnosti građenja, održavanja i naplate cestarine.

Trenutno vodimo kolektivne pregovore u ARZ-u a uskoro ćemo započeti i u HAC-u. Pozitivne promjene moguće su jedino uz potporu brojnog članstva. U Trans-Cestama u nezavisni cestarski sindikat učlanjeno je oko 85% radnika, koji su spremnošću sudjelovanja u štrajku pomogli pregovaračkom timu Sindikata u postizanju cilja.

